

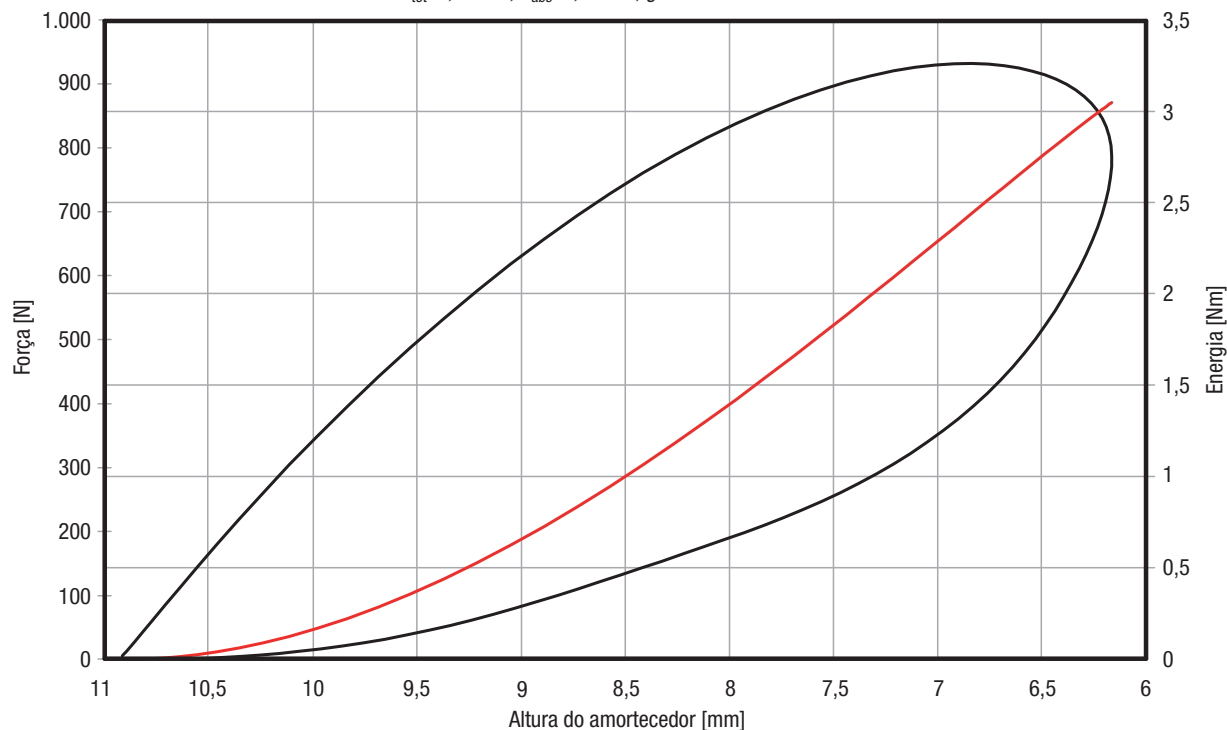
Indicação técnica para amortecedor estrutural

Curvas características para parada de emergência

26180-01205

Uso da parada de emergência, dinâmico

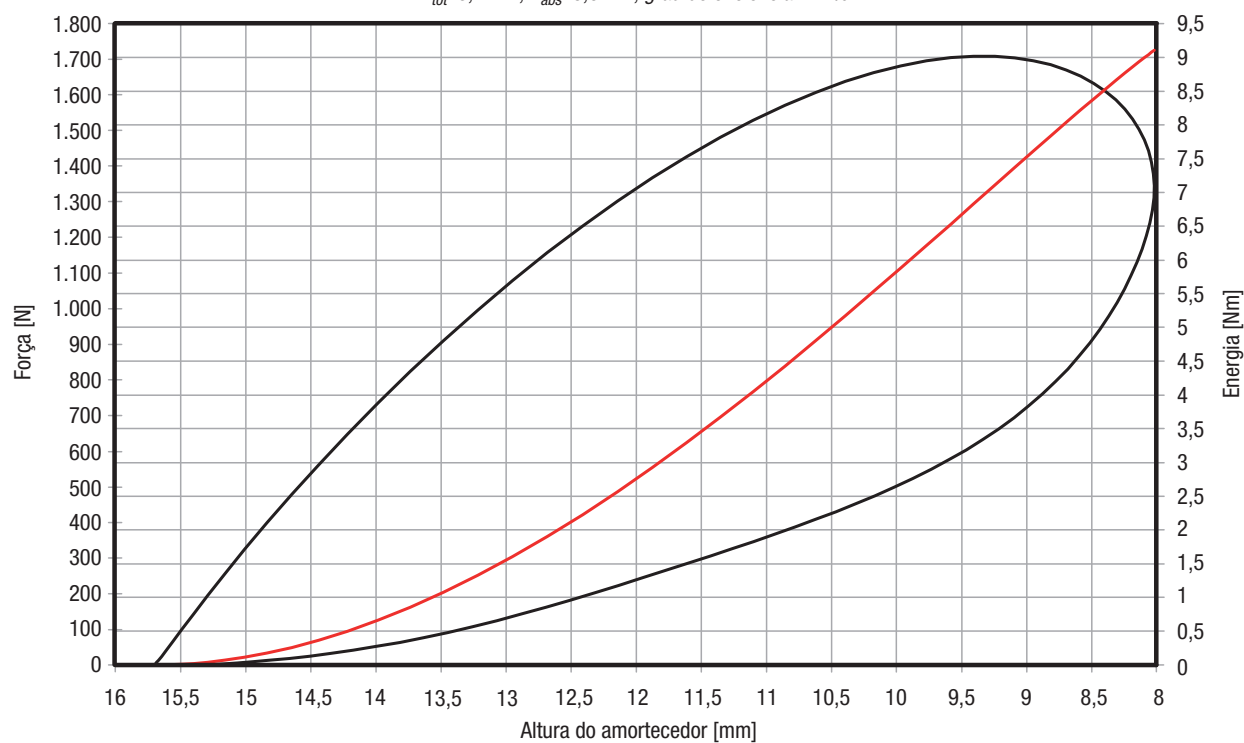
E_{tot} : 3,05 Nm, E_{abs} : 2,19 Nm, grau de eficiência: 72 %



26180-01707

Uso da parada de emergência, dinâmico

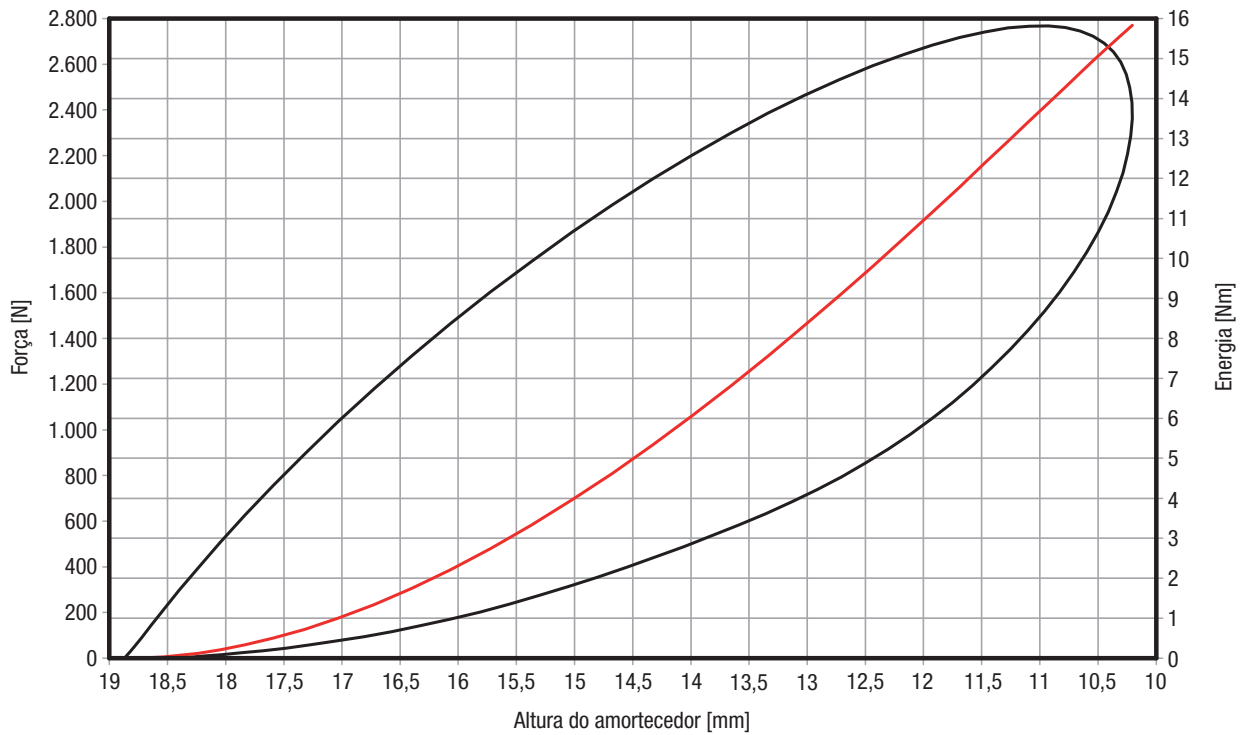
E_{tot} : 9,1 Nm, E_{abs} : 6,6 Nm, grau de eficiência: 72 %



26180-02109

Uso da parada de emergência, dinâmico

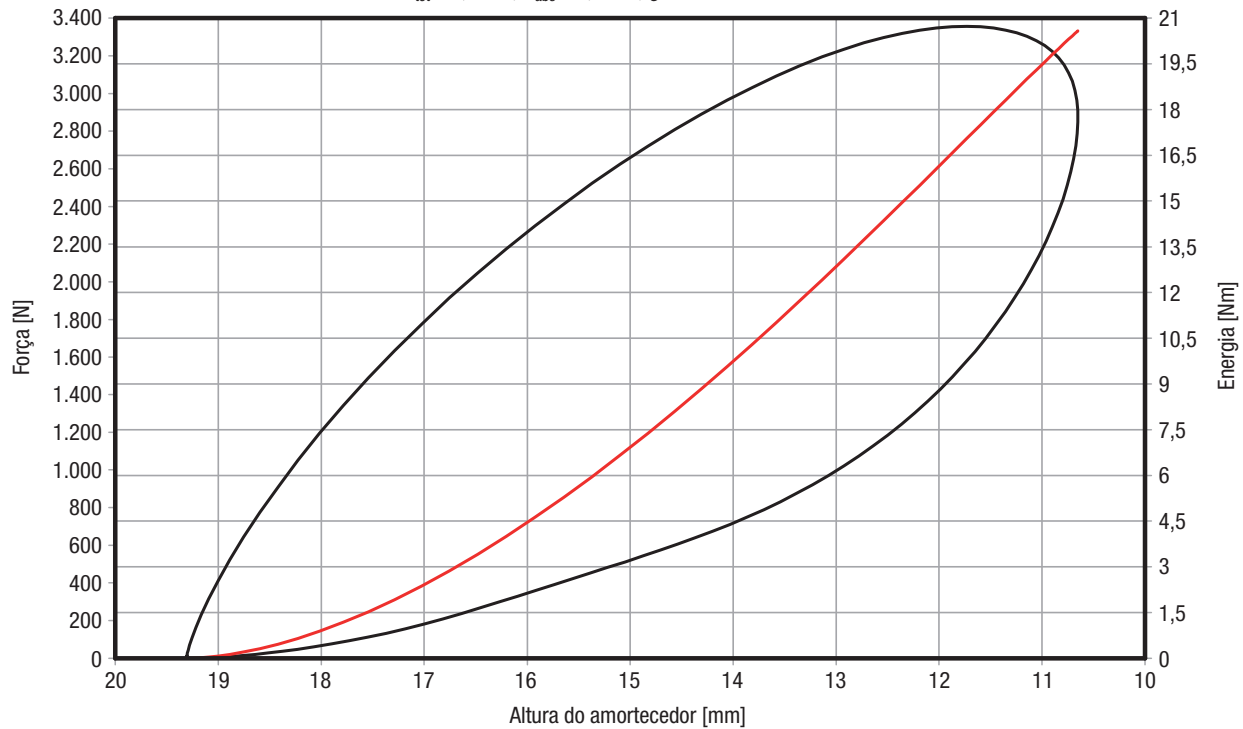
E_{tot} : 15,8 Nm, E_{abs} : 10,9 Nm, grau de eficiência: 69 %



26180-02210

Uso da parada de emergência, dinâmico

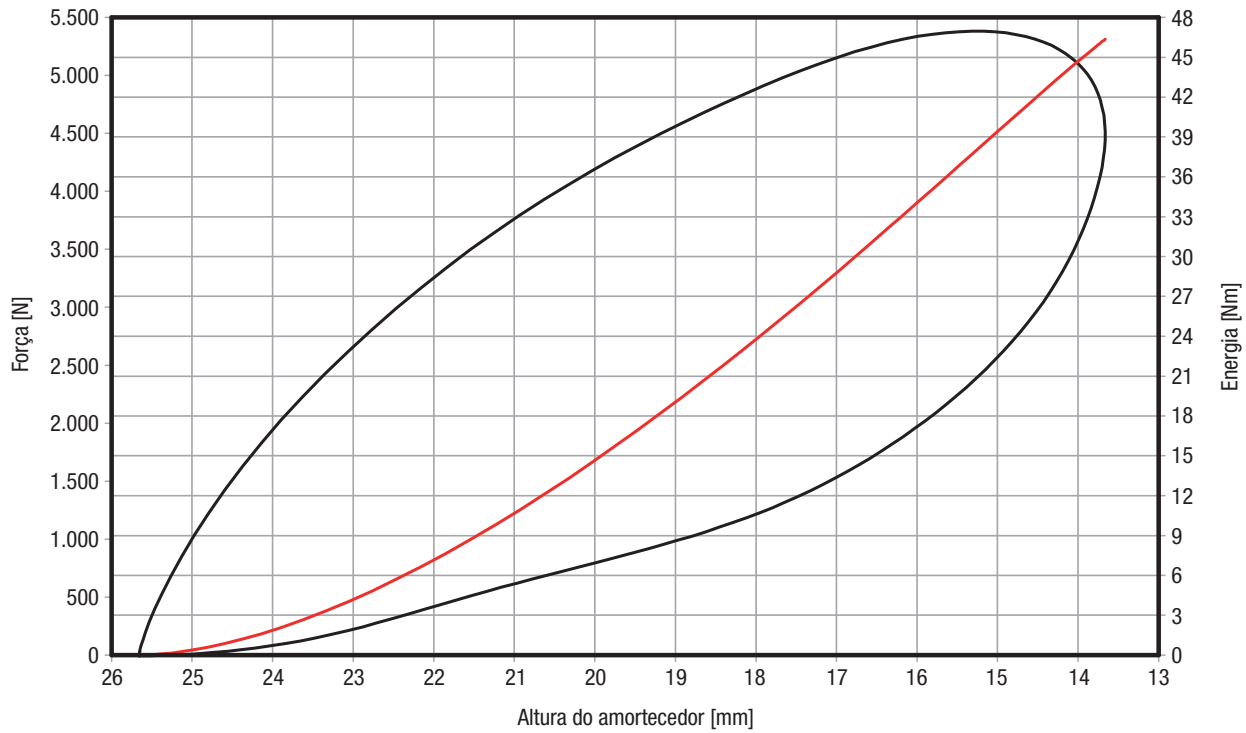
E_{tot} : 20,6 Nm, E_{abs} : 14,5 Nm, grau de eficiência: 70 %



26180-02812

Uso da parada de emergência, dinâmico

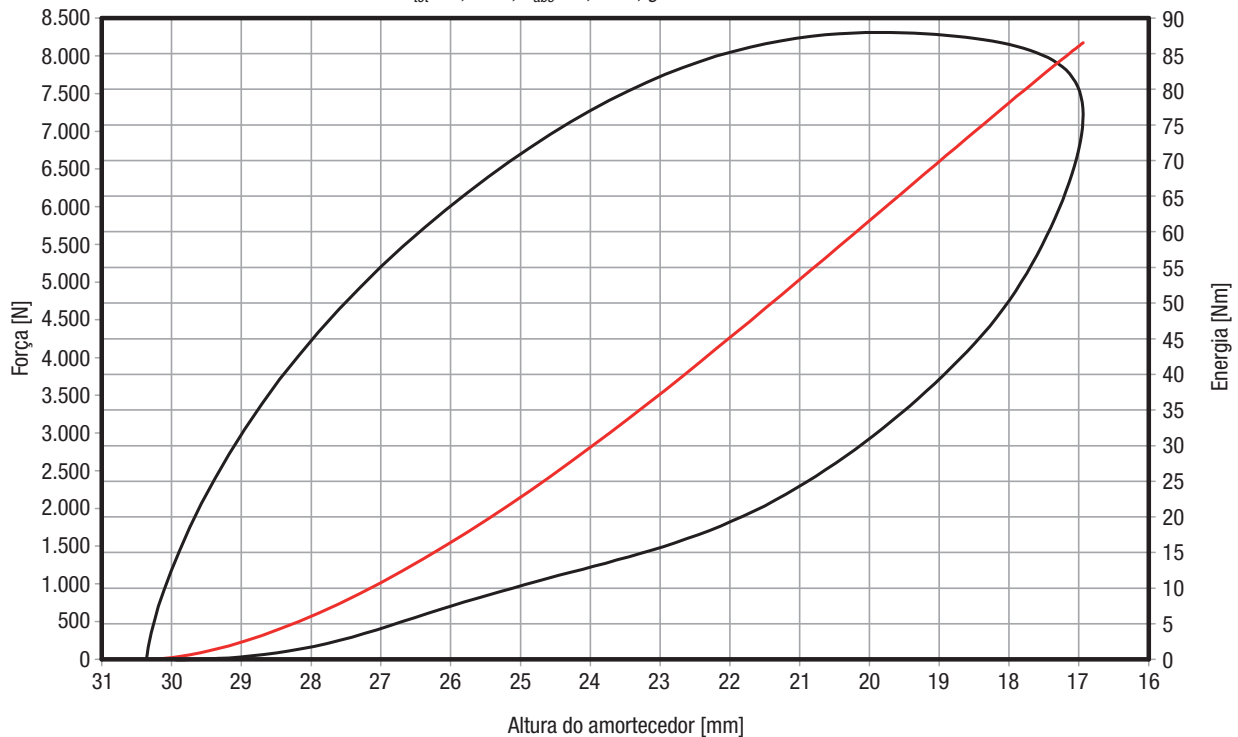
E_{tot} : 46,4 Nm, E_{abs} : 33 Nm, grau de eficiência: 71 %



26180-03414

Uso da parada de emergência, dinâmico

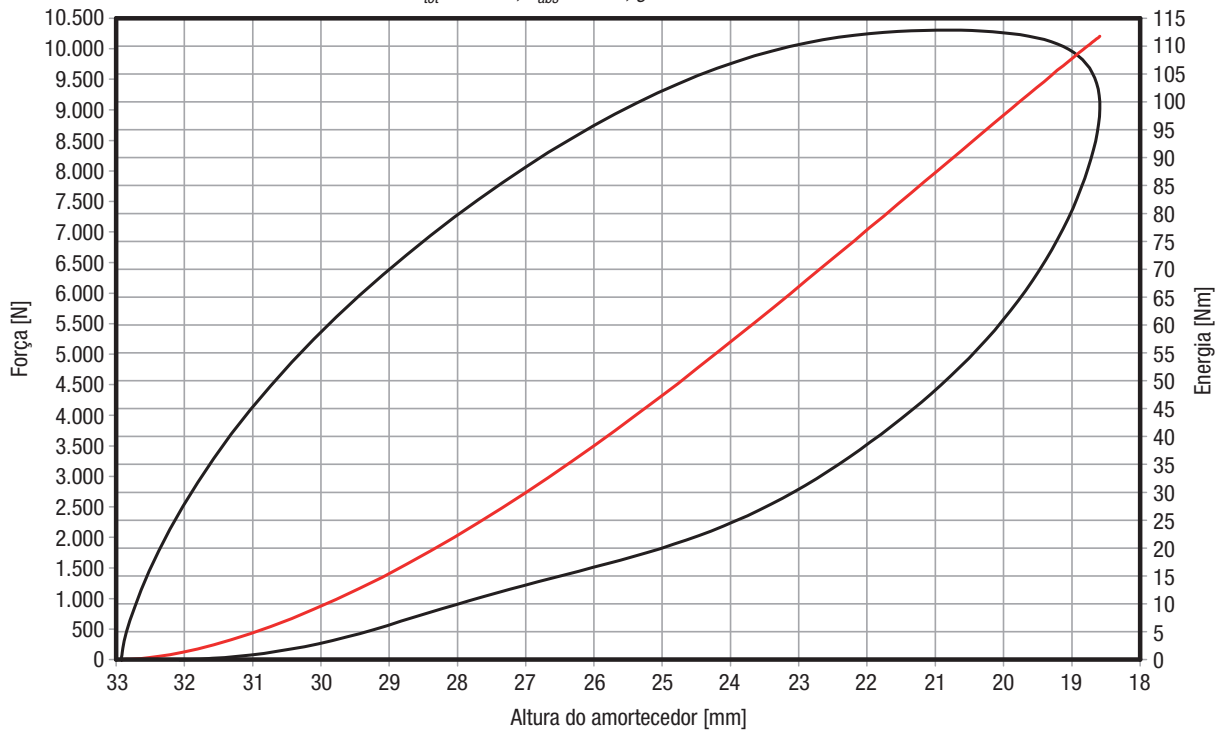
E_{tot} : 86,5 Nm, E_{abs} : 62,5 Nm, grau de eficiência: 72 %



26180-03716

Uso da parada de emergência, dinâmico

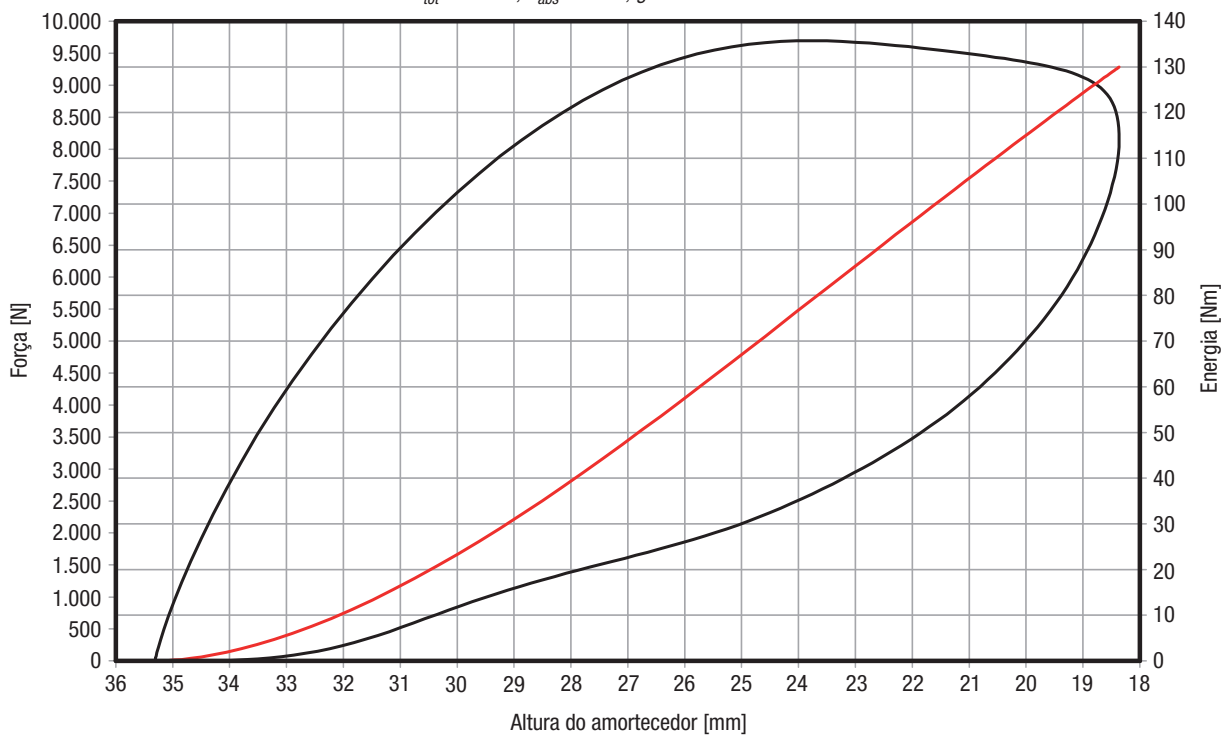
E_{tot} : 112 Nm, E_{abs} : 80 Nm, grau de eficiência: 72 %



26180-04016

Uso da parada de emergência, dinâmico

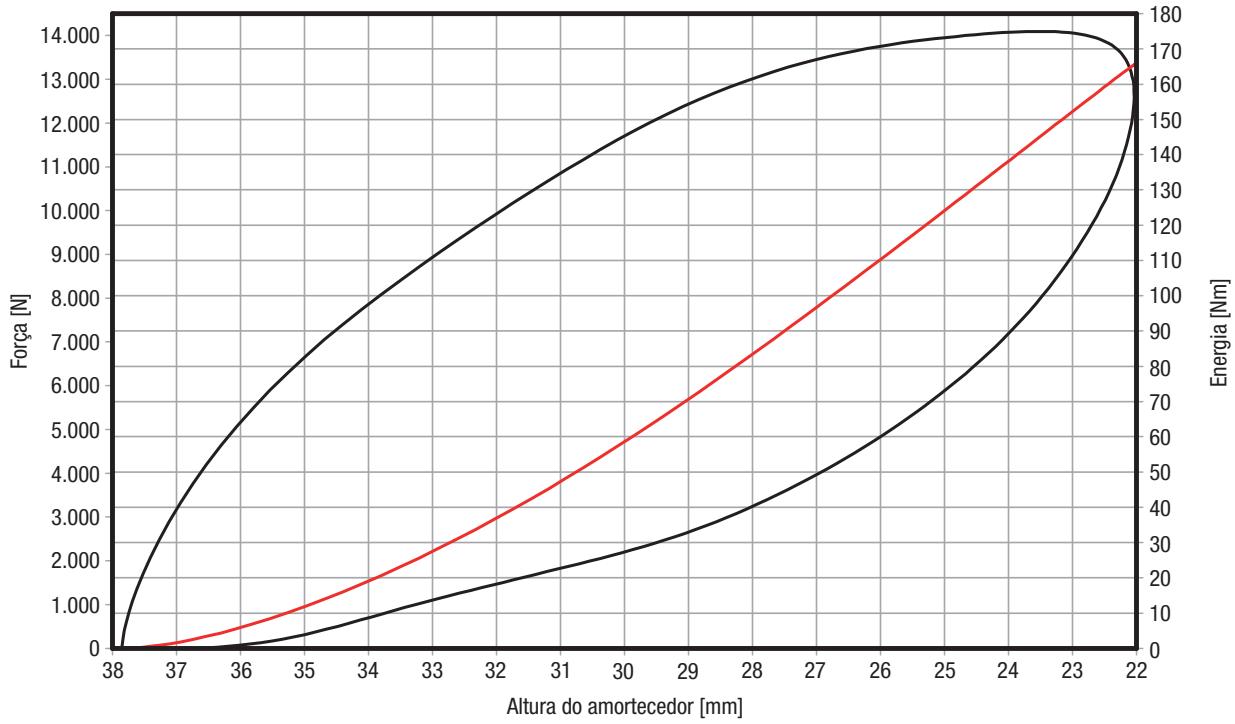
E_{tot} : 130 Nm, E_{abs} : 95 Nm, grau de eficiência: 73 %



26180-04318

Uso da parada de emergência, dinâmico

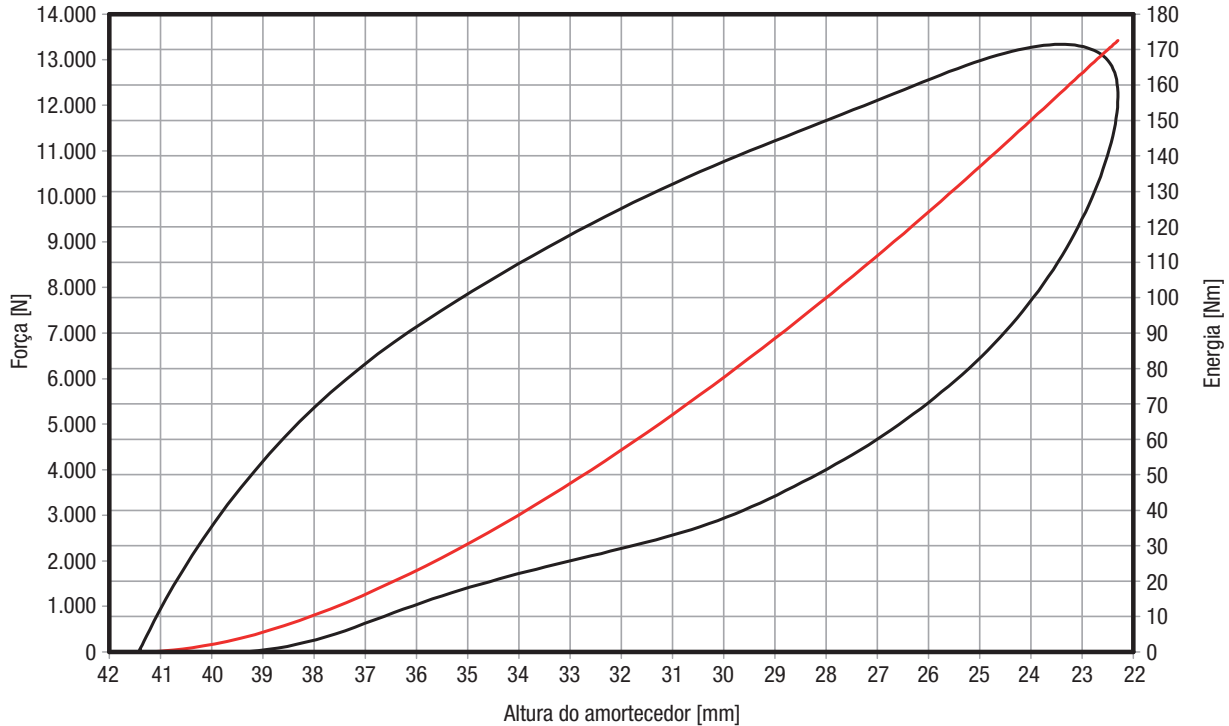
E_{tot} : 165 Nm, E_{abs} : 116 Nm, grau de eficiência: 70 %



26180-04720

Uso da parada de emergência, dinâmico

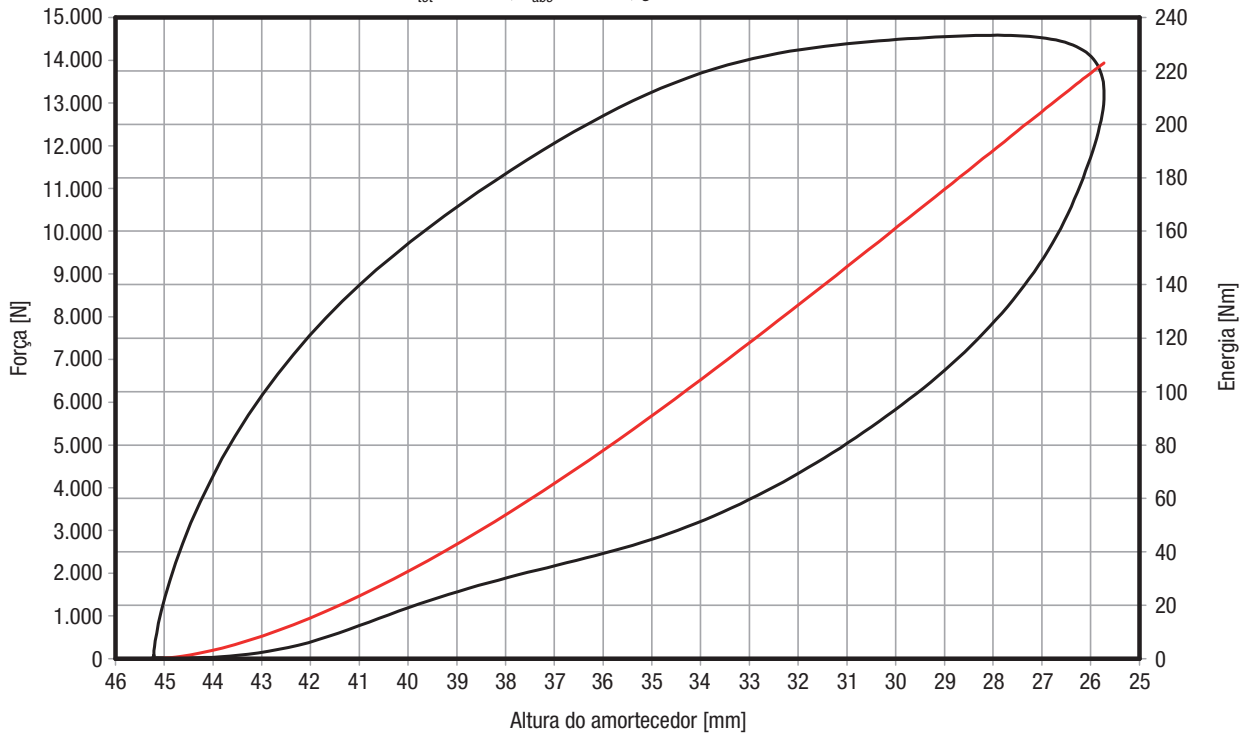
E_{tot} : 173 Nm, E_{abs} : 114 Nm, grau de eficiência: 66 %



26180-05022

Uso da parada de emergência, dinâmico

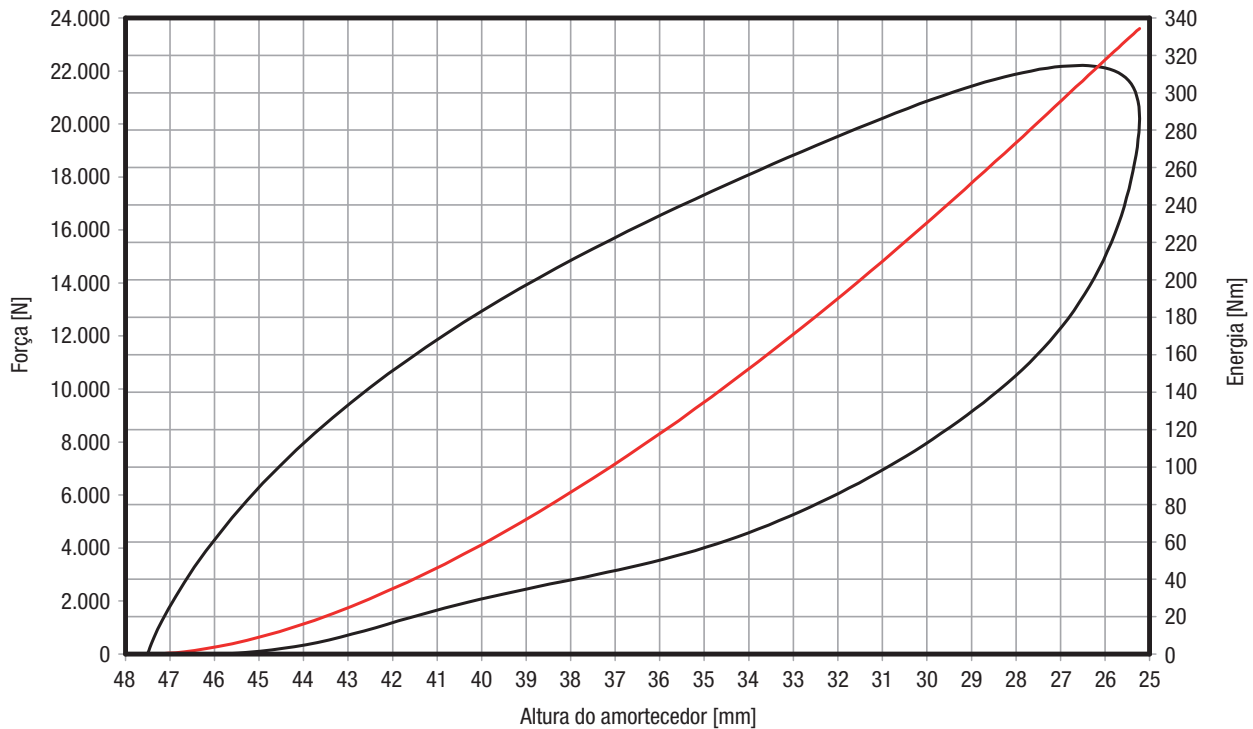
E_{tot} : 223 Nm, E_{abs} : 155 Nm, grau de eficiência: 69 %



26180-05422

Uso da parada de emergência, dinâmico

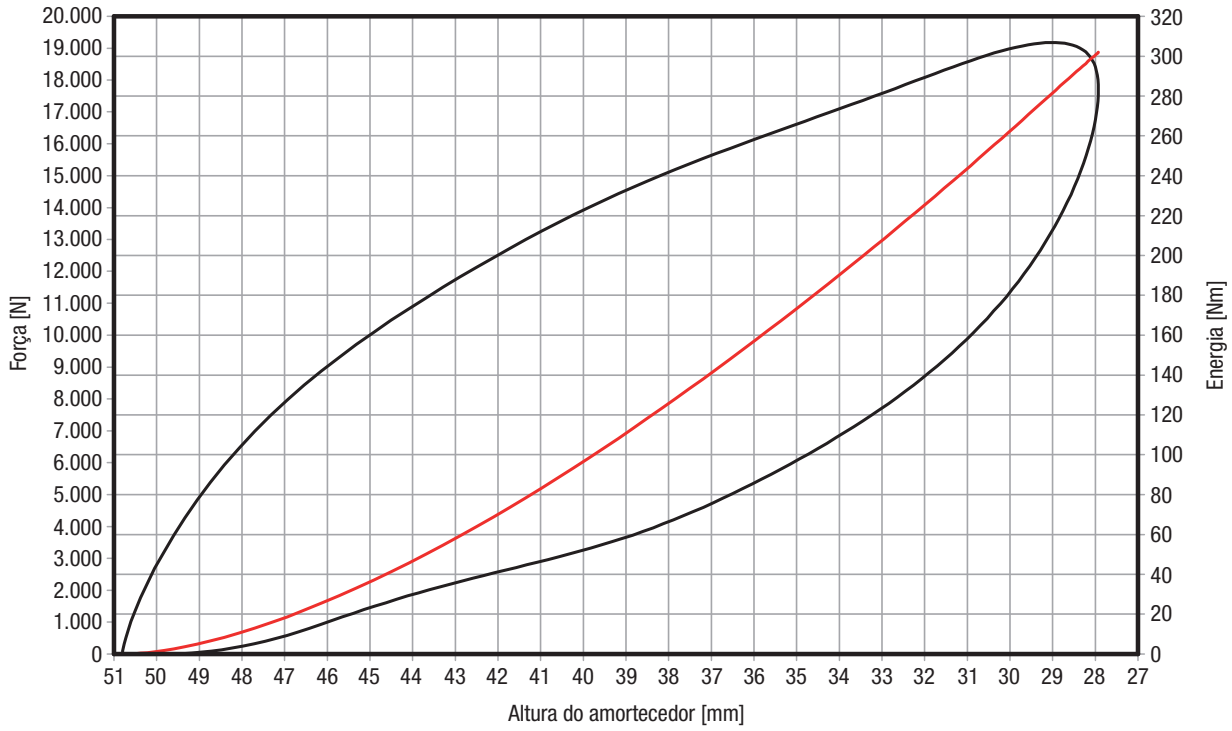
E_{tot} : 334 Nm, E_{abs} : 229 Nm, grau de eficiência: 69 %



26180-05724

Uso da parada de emergência, dinâmico

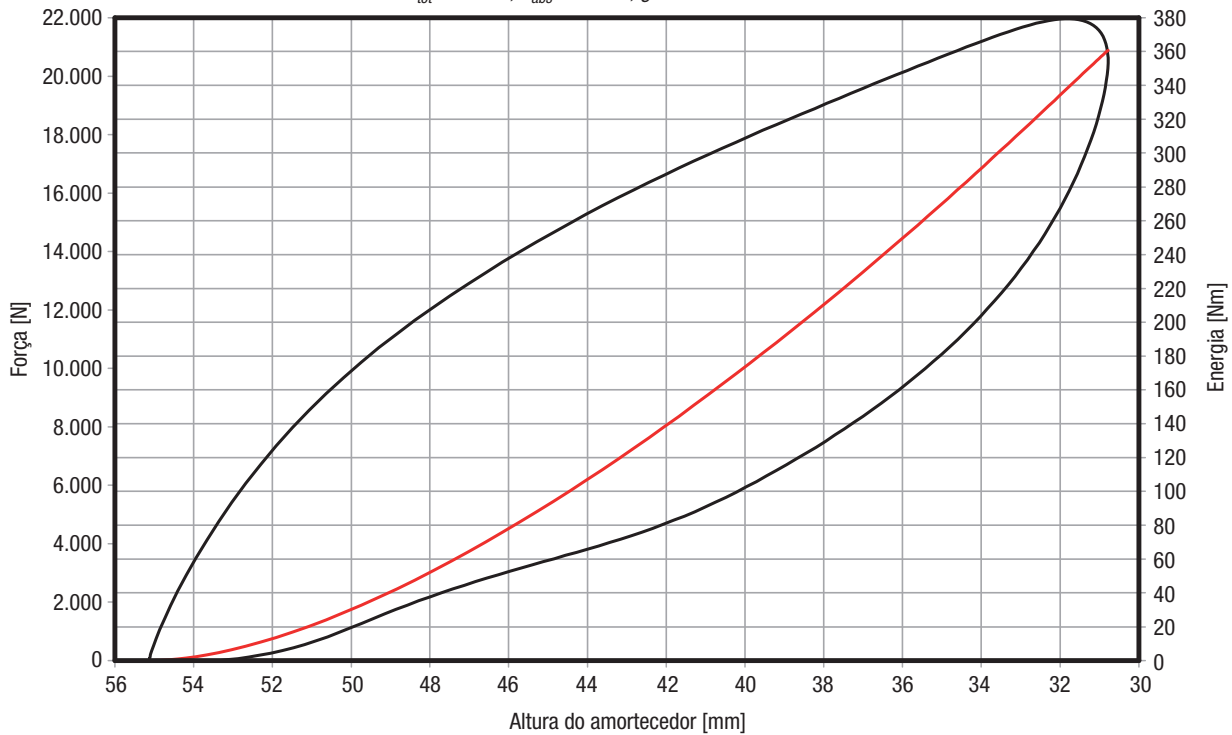
E_{tot} : 302 Nm, E_{abs} : 195 Nm, grau de eficiência: 65 %



26180-06225

Uso da parada de emergência, dinâmico

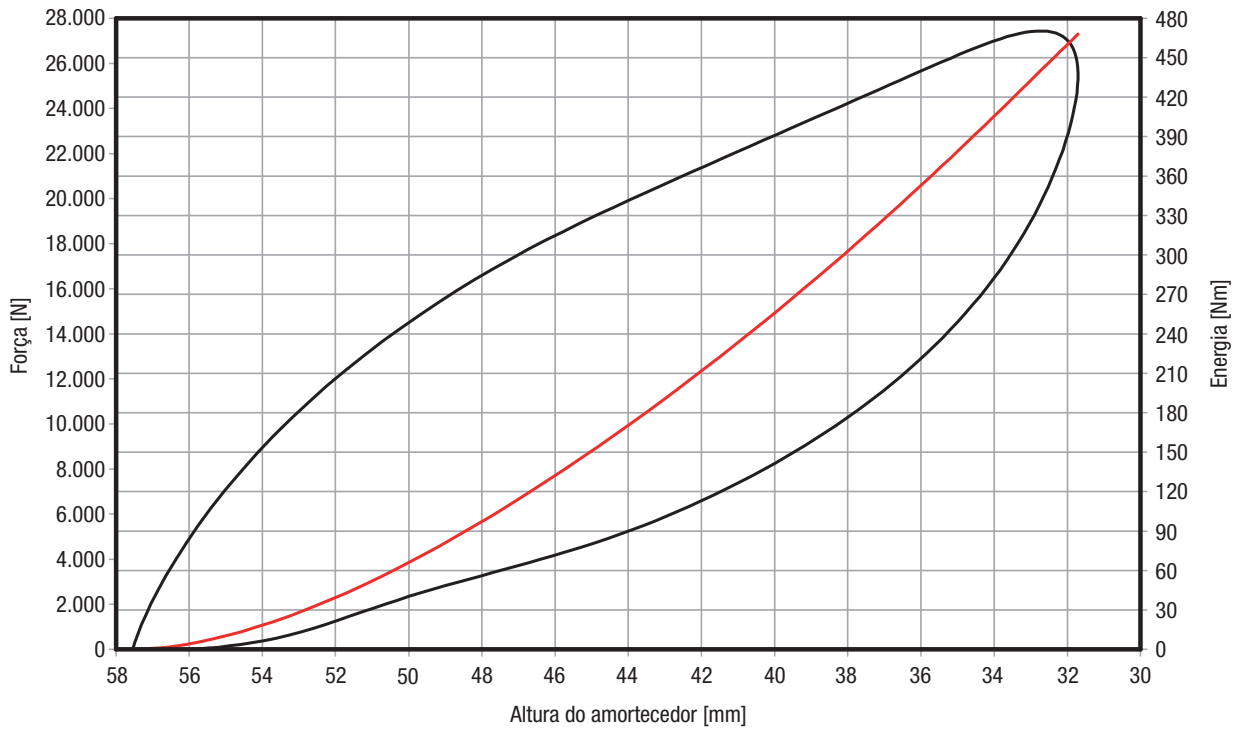
E_{tot} : 361 Nm, E_{abs} : 226 Nm, grau de eficiência: 63 %



26180-06527

Uso da parada de emergência, dinâmico

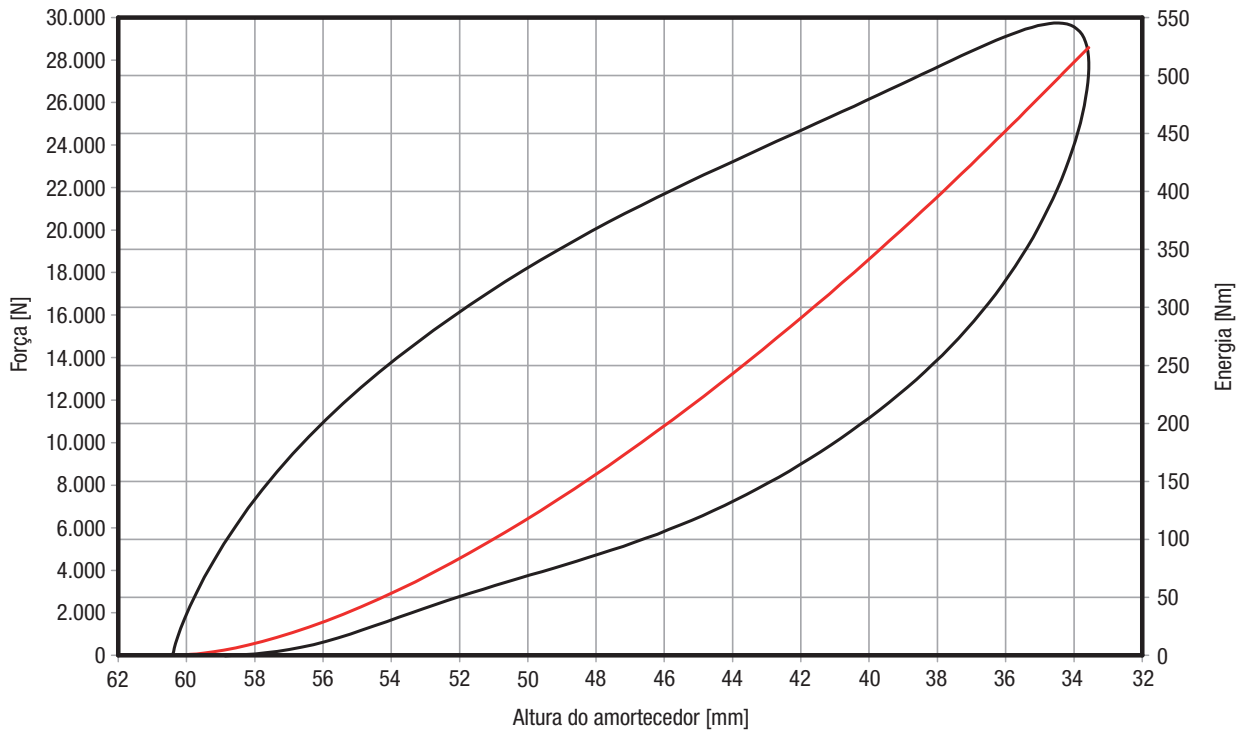
E_{tot} : 468 Nm, E_{abs} : 297 Nm, grau de eficiência: 64 %



26180-07029

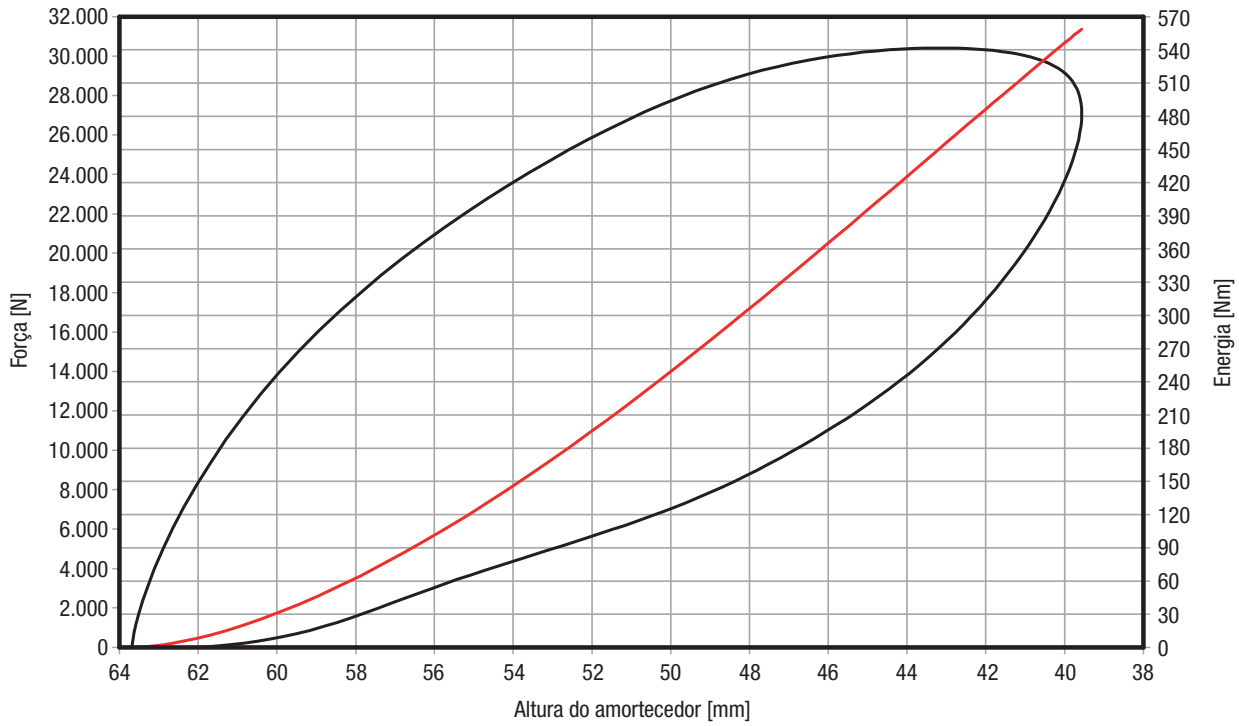
Uso da parada de emergência, dinâmico

E_{tot} : 524 Nm, E_{abs} : 334 Nm, grau de eficiência: 64 %



26180-07231

Uso da parada de emergência, dinâmico
 E_{tot} : 559 Nm, E_{abs} : 379 Nm, grau de eficiência: 67 %



26180-08032

Uso da parada de emergência, dinâmico
 E_{tot} : 831 Nm, E_{abs} : 550 Nm, grau de eficiência: 66 %

